

BOLETIN DE SERVICIO

REEMPLAZO DEL REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE REFERENCIA Nº 887130 EN LOS MOTORES ROTAX® TIPO 914 (SERIES)

SB-914-040

OBLIGATORIO

Símbolos repetitivos:

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

▲PELIGRO: Identifica una instrucción que de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

■AVISO: Denota una instrucción que de no observarse, podría dañar seriamente el motor o provocar la suspensión de la garantía.

◆NOTA: Información útil para un mejor manejo.

| || Una barra de revisión en la parte exterior de la página indica un cambio en texto o gráficos.

1) Información

1.1) Motores Afectados

Todas las versiones de los motores tipo:

914 F desde el nª de serie 4,420.931 hasta el Nº de serie 4,420.978 inclusive.

Todas las piezas suministradas como recambio, con el numero de serie listado abajo:

- Regulador de presión de combustible, referencia nº 887130 con numero de serie 100213 / 100220 / 100228 / 100232 a 100242 / 100245 / 100252 al 100254 / 100259 / 100260 / 100264 a 100265 / 100286 a 100287 / 100290 / 100295 / 100298 / 100304 a 100310 / 100350 / 100352 / 100355 / 100357 / 100359 100362 al 100363 / 100380 100385 a 100396.

◆ NOTA: El numero de serie (1) y el numero de referencia (2) es visible en la pestaña del regulador de presión de combustible (3), (ver fig. 1) .

1.2) Concurrencia ASB/SB/SI y SL

Ninguna

1.3) Razón

Algunas desviaciones en la fabricacion de las roscas del regulador de presión de combustible pueden producir ligeras fugas en el area del tornillo banjo del retorno del combustible al deposito.

1.4) Asunto

Reemplazo del regulador de presión de combustible, numero de referencia 887130 en los motores ROTAX® tipo 914 (Series).

1.5) Cumplimiento

Durante el proximo evento de mantenimiento, de acuerdo con el Manual de Mantenimiento (en Linea) capitulo 05-20-00, como muy tarde el 1º de Octubre de 2011 debe de ser realizado el reemplazo del regulador de presión de combustible afectado.

▲ PELIGRO: No cumplir con estas Instrucciones de Servicio puede provocar daños en el motor, heridas personales o la muerte.

d04127

1.6) Aprobación

El contenido técnico de este documento está aprobado bajo la autoridad de DOA Nr. EASA.21 J.048.

1.7) Mano de Obra

Mano de Obra estimada:

Motores instalados en el avión --- el tiempo debera depender de la instalación y en consecuencia no es posible una estimacion por el fabricante del motor.

1.8) Cambios de Masas

Cambio de pesos- - - ninguno

Momento de inercia - - - no afectado

1.9) Datos de Cargas eléctricas

Sin cambios.

1.10) Sumario de ejecución del Software

Sin cambios.

1.11) Referencias

Además de esta información técnica, consulte la edición actual de:

- Manual del Usuario (OM)
- Catalogo ilustrado de Piezas (IPC)
- Manual de Mantenimiento (MM).

◆ NOTA: El estado de los manuales puede ser determinado por la comprobación de la tabla de correcciones del Manual. La primera columna de esta tabla es el estado de revisión. Compare este número con el indicado en la página web de ROTAX: www.rotax-aircraft-engines.com. Las actualizaciones y revisiones pueden ser descargadas gratuitamente.

1.12) Otras publicaciones afectadas

Ningunas

1.13) Intercambio de piezas

- Todas las piezas usadas que no puedan ser usadas deben de ser enviadas F.O.B a los distribuidores Autorizados ROTAX o a sus centros de Servicio.

2) Información sobre materiales

2.1) Materiales - costes y disponibilidad

Consulte precio y disponibilidad en los Distribuidores Autorizados ROTAX® o en sus Centros de Servicio.

2.2) Información de soporte de la Compañía

- Los gastos de envío, pérdidas de beneficios, costes telefónicos , etc. o costes de conversión a otras versiones de motor u otros trabajos adicionales, como por ejemplo un overhault simultaneo del motor no esta cubierto y no será abonado ni cubierto por ROTAX®

2.3) Materiales necesarios por motor

Piezas requeridas:

Nuevo Nº Seri	Unid. por motor	Descripcion	Viejo Nº Serie	Aplicacion
887132	1	Kit regulador presión combustible	-	ROTAX 914

que consiste en:

887130	1	Conjunto regulador presión combustible	-	ROTAX 914
230150	8	Junta 10x14	-	Conjun. reg, presión combus.
945751	2	Arandela bloqueo A6	-	Conjun. reg, presión combus.
851370	1	Abrazadera 8	-	Conjun. reg, presión combus.

2.4) Material requerido como recambio

Ninguno

2.5) Reparación de piezas

Ninguna

2.6) Herramientas especiales/Lubricantes/Adhesivos/Pastas selladoras-Piezas y disponibilidad

Ninguna.

3) Ejecución / Instrucciones

◆ NOTA: Antes del mantenimiento, revise toda la documentación para asegurarse de tener una completa comprensión de los procedimientos y requerimentos para prevenir errores por una incompleta revisión de la información de este documento.

Ejecución

Todas las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por las siguientes personas o establecimientos:
- ROTAX® -Autoridades Aeronáuticas
- ROTAX® -Distribuidores o sus centros de servicio
- Personas autorizadas por las respectivas Autoridades Aeronáuticas.

▲ PELIGRO: Realice estos trabajos en un área de no fumadores y no próximo a chispas o llamas abiertas. Desconecte el encendido y asegúrelos contra un funcionamiento no intencionado.Asegure el avión contra un funcionamiento no intencionado. Desconecte el terminal negativo de la bateria del avión.

▲ PELIGRO: Riesgo de quemaduras, deje enfriar el motor lo suficiente y use ropa adecuada mientras realiza los trabajos.

▲ PELIGRO: Si desmonta un dispositivo de bloqueo (por ejemplo tornillos bloqueantes, etc) , cuando vuelva a montar lo, siempre reemplace con uno nuevo.

◆ NOTA: Todos los trabajos de mantenimiento deben de ser realizados de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.

3.1) Reemplazo del conjunto Regulador de Presión de Combustible

(ver fig 1)

1. Comprobacion visual del conjunto de regulador de presion (3)
2. Desmontaje del conjunto de regulador de presi´on de combustible de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.
3. Montaje del conjunto de regulador de presi´on de combustible de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.

- Vuelva a poner el avión en su configuracion original de funcionamiento.
- Conecte el terminal negativo de la bateria del avión.

3.2) Comprobacion de la presión de combustible

1. Compruebe la correcta presión de combustible (apreox. 250 hPa sobre la presion del Airbox). Si es necesario, ajuste la presión de combustible de acuerdo con el Manual de Mantenimiento correspondiente.

3.3) Pruebas (Si los trabajos de Mantenimiento han sido realizados)

Lleve a cabo las pruebas de funcionamiento del motor, incluyendo la comprobacion de los encendidos y prueba de fugas.

3.4) Sumario

Estas instrucciones (seccion 3) deben de ser realizadas de acuerdo con el cumplimiento de la seccion 1.5.
La ejecucion de los Boletines de Servicio Obligatorios debe de ser confirmadas en la Cartilla del Motor.

Esta traducción se ha realizado con el mejor conocimiento y juicio – En cualquier caso prevalecerá el texto Original en idioma Alemán y los datos en sistema métrico internacional.

4) Apéndice

Las siguientes imágenes proporcionarán información adicional:

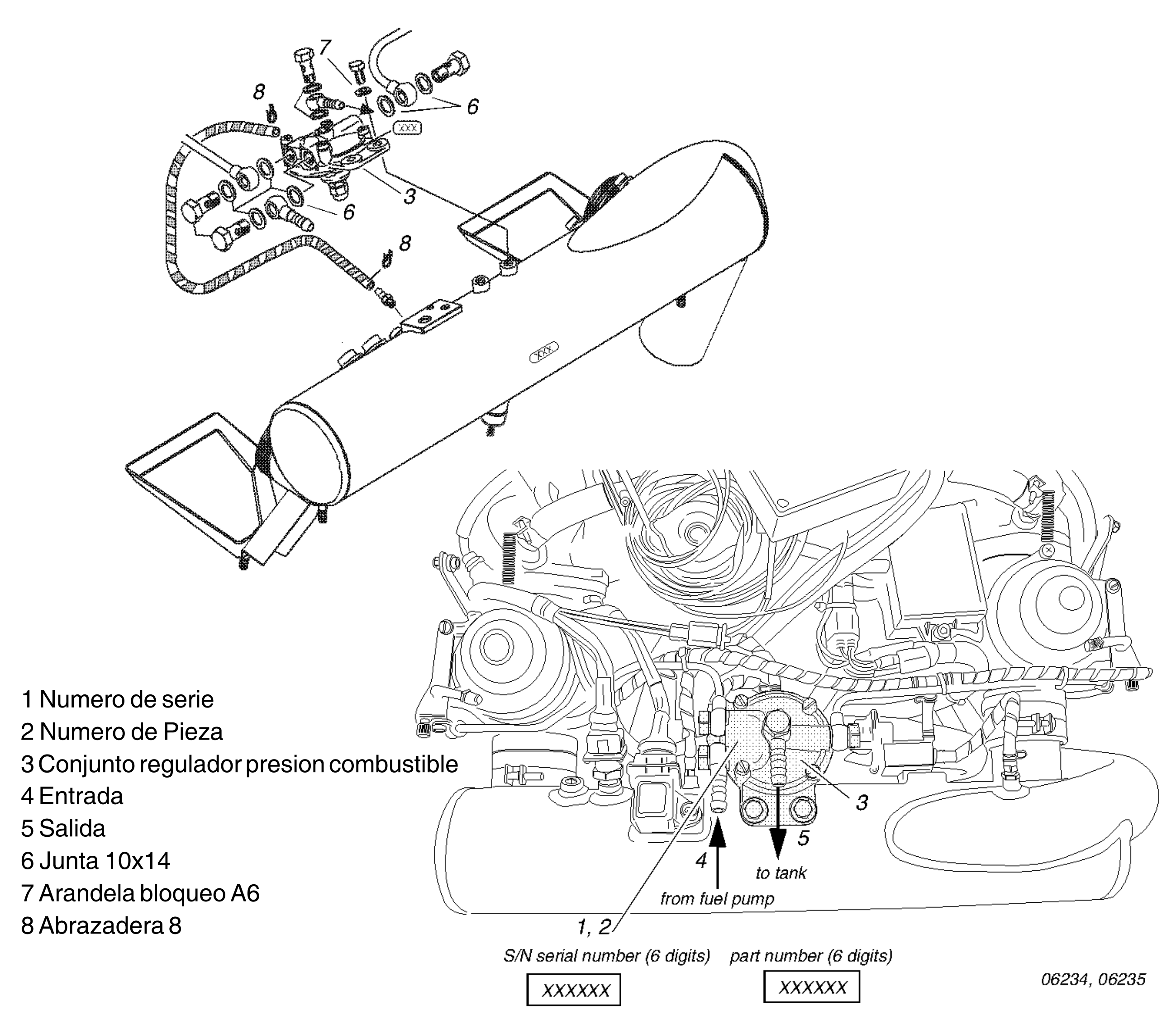


Fig. 1

◆ NOTA: Las ilustraciones de este documento muestran la construcción típica. No representan la pieza a todo detalle o la figura exacta de la pieza que tienen funciones iguales o similares.
Las ilustraciones **no son dibujos técnicos** y se adjuntan sólo para referencia.
Para detalles específicos, consulte la documentación actualizada del motor respectivo.